
TamSeal 800

Стойкость к нефтепродуктам -
Дизель

Ryan Griffith и Roar Myrdal

9 Сентября 2013

СОДЕРЖАНИЕ

1 Введение	2
2 Материалы и методы	2
3 Результаты.....	2
4 Заключение	3

TAMSEAL 800, ХИМИЧЕСКАЯ СТОЙКОСТЬ - ДИЗЕЛЬ

1 Введение

В данном отчете приведены испытания мембраны TamSeal 800 на химическую стойкость к дизельному топливу.

2 Материалы и Методы

Для теста было подготовлено два образца отвердевшей мембраны TamSeal 800 (оранжевый цвет). Размеры каждого образца 25 x 50 x 3 мм.

Каждый образец был взвешен и после полностью погружен в питьевую воду и дизельное топливо соответственно.

Образцы насыщали в течение 3 сут.

После образцы извлекли из сред, поверхность высушили бумажными полотенцами и оставили на 24 ч. при комнатной температуре.

Далее образцы были повторно взвешены для определения возможных потерь в весе, что свидетельствовало бы о разрушении мембраны.

3 Результаты

Два образца TamSeal 800 (оранжевые) показаны на рис. 3.1, взвешенные до испытаний. На рис. 3.2 – взвешенные после насыщения в течение 3 сут. в соответствующих средах.

Результаты взвешивания приведены в Табл. 3.1.

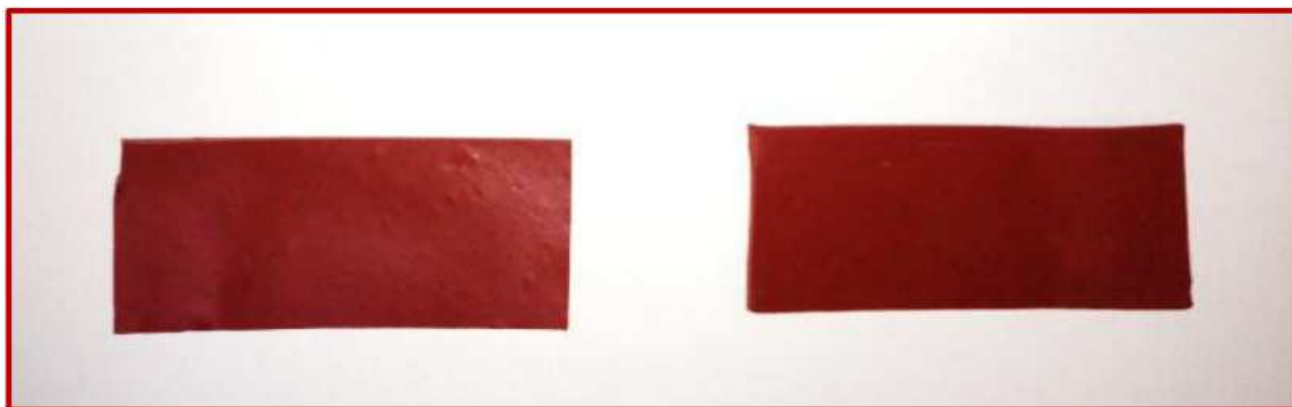


Рисунок 3.1 – Образцы TamSeal 800 до начала теста



Рисунок 3.2 – Образцы TamSeal 800 в средах (питьевой воде и дизельном топливе)

Через 3 сут. после насыщения в средах образцы также были проверены на отсутствие визуальных дефектов, в том числе обесцвечивание. Внешний вид образцов никак не изменился, дефекты отсутствовали. Внешний вид образцов после теста показан на рис. 3.3.

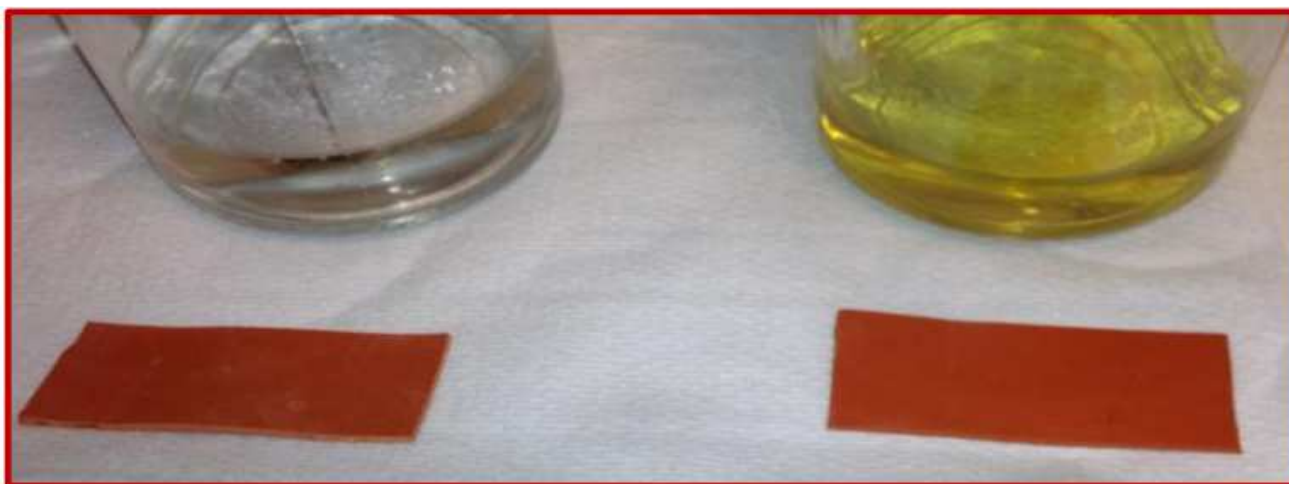


Рисунок 3.3 – Образцы после насыщения в соответствующих средах

Таблица 3.1 – Результаты взвешивания до и после насыщения

	Масса до насыщения, гр	Масса после насыщения, гр
Питьевая вода	2,96	2,96
Дизельное топливо	3,25	3,28

4 Заключение

Согласно полученным и приведенным результатам, после насыщения в 100% дизельном топливе в течение 3 сут. мембрана TamSeal 800 не изменила свой внешний вид, не потеряла в массе, внешние дефекты отсутствовали. Образец остался полностью идентичным тому, который насыщался питьевой водой.

Отсутствие потери массы свидетельствует о том, что нефтепродукты (дизельное топливо) на химическом уровне не реагируют с полимером мембраны.

Незначительное увеличение в весе мембраны обусловлено тем, что молекулы дизельного топлива более крупные в сравнении с водой, и их испарение после извлечения мембраны из среды происходит медленнее в условиях выбранного метода испытания.



Захезин А.Е.

к.т.н.

Торгово-технический представитель ООО «Нормет»
«Строительная химия для тоннелестроения и горнодобывающей отрасли»